

HTS motor presse

Hans Schmidt - Gänsweide 7 - 74235 Erlenbach - Germany - 0049 (0)7132-2424

Zürich, d. 11. November 2010

Novidem-Swissracing-Chef von Mentlen als Veredler in Zürich

Novidem stellt vom 11.- 14. November 2010 auf der Zürich Motorshow ein Tuning- und Sporttechnikprogramm auf Basis eines Audi R8, eines Porsche Panamera Turbo und einen Nissan GT-R international vor. Novidem-Foto: Herr v. Mentlen am Stand in Zürich.

Das von vielen internationalen Grand Prix-Rennstrecken bekannte Schweizer Meister-Team Novidem-Swissracing, derzeit bekannt durch dem selbst entwickelten neongelben SRM-V8-GT rüstet weiter kräftig auf. Man erobert ein Terrain auf völlig neue Art.

In Zürich unterstreicht der Rennwagenkonstrukteur und GT-Rennfahrer Pierre von Mentlen über eine Präsentation seiner veredelten und in der Motorleistung deutlich optimierten Fahrzeuge in diesem Bereich auf die Ergebnisse einer äußerst fruchtbare Zusammenarbeit mit Motor- und Kompressorentwickler Novidem aus der Schweiz hin.

Schon bei der Eröffnung wurden die Modelle von Novidem-Swissracing von den Besuchern bestaunt.



Natürlich fragen die vielen Rennsportfans in Zürich auch nach Überarbeitungen an den Rennwagen des Teams der Schweizer Mannschaft. Was mit dem ersten V8Star in VW-Optik begann und mit Ex-DTM-Champion Kurt Thiim als Fahrer neben Teamchef Pierre von Mentlen (CH) in der Euroserie weitergeführt wurde führte 2007 zum Titelgewinn durch Pierre von Mentlen. Und auch da wird man durch den weiter entwickelten SRM-V8-GT 2011 wohl mit neuen Überraschungen durch den Schweizer Rennstall rechnen dürfen.



HTS-Foto: Die beiden Meisterautos der V8Star-Serie von Pierre von Mentlen (R) und Kurt Thiim (l) mit Hubräumen von 5,0 L bis hinauf auf 7,4 L und reichlich 750 PS



MMM-Foto: Die eigene Entwicklung des SRM-V8-GT-Modells, einem Frontrunner in der int. ausgetragenen DMV-TCC-Serie mit besonderen Erfolgen 2010 auf Strecken wie Hockenheim (D), Dijon (F) oder Monza (I)



HTS

Fotos: Novidem, MMM-Michelmichel, HTS